



Marne 18 Véhicules et pièces d'artillerie

ESPACE **9**

Ressources



Sons :

Des douches sonores sont situées au niveau du camion Latil et du SPAD XIII, elles diffusent les bruits des moteurs de ces deux engins.

Les véhicules et pièces d'artillerie présents dans cet espace sont représentatifs de la modernisation du conflit et de son enlisement. La guerre qui a nécessité autrefois une puissante force animale, nécessite désormais une puissante force industrielle et mécanique. La débrouillardise des premiers temps dans la guerre de position a laissé place à une industrialisation de nouvelles armes adaptées à la guerre de tranchée. La guerre est un marché florissant pour les entreprises. L'apparition du char marque le prélude de la guerre moderne, une guerre des machines. Les animaux de trait, massivement utilisés pour le transport de l'artillerie et de la logistique en général, sont petit à petit remplacés par des véhicules motorisés et adaptés au terrain. L'aviation, quant à elle, n'est plus une technologie nouvelle dont on ne sait que faire mais bel et bien une arme à part entière, perfectionnée et en perpétuelle évolution. Elle joue désormais un rôle capital au dessus du champ de bataille et bientôt les As se livrent une lutte sans merci pour la domination du ciel.

MUSÉE
DE LA
PAYS
DE
MEAUX
GRANDE
GUERRE

Dates clefs

1911 : Un ingénieur civil australien soumet au gouvernement britannique les plans d'un engin blindé qui servira plus tard de base à l'élaboration du tank.

1915 : Présentation du premier modèle de tank anglais, surnommé « Little Willie ».

15 septembre 1916 : Première utilisation du tank lors de la bataille de Flers-Courcelette, en plein cœur de la bataille de la Somme.

4 avril 1917 : Premier vol du SPAD modèle XIII.

16 avril 1917 : Les premiers chars français, chars Schneider CA1 et Saint-Chamond, entrent en scène et combattent sur le Chemin des Dames lors de la bataille de Berry-au-Bac.

Avril 1917 : Première commande de char d'assaut Renault FT 17.

31 mai 1918 : Premier engagement des chars Renault FT 17 au cours de la seconde bataille de la Marne, en 1918, à Saint-Pierre-Aigle, entre Soissons et Villers-Cotterêts.



Animaux en lien avec cet espace

Cigogne : De même que certaines escadrilles d'observation utilisent la chouette comme symbole animalier, l'escadrille fondée par René Fonck, considéré comme le plus grand aviateur français, va utiliser comme animal-symbole la cigogne. Peut-être un clin d'œil à l'Alsace ?

ZOOM SUR... Le mortier de tranchée Fabry

Les mortiers légers de tranchée, issus des « crapouillots », deviennent de plus en plus lourds pour en accroître l'efficacité. Le mortier Fabry de 150 mm a la silhouette comparable au Minenwerfer allemand de 170. Il est le seul mortier français à recul compensé par l'intermédiaire d'un système récupérateur, accroissant ainsi sa stabilité et donc sa précision. Employé tardivement, à partir de septembre 1918, il restera en service dans l'armée française jusqu'en 1940.



coll. Musée de la Grande Guerre - Pays de Meaux

ZOOM SUR... Le char Renault FT 17

Le char fait sa première apparition lors de la Grande Guerre, en 1916. Aux premiers tanks anglais succèdent les premiers chars français qui s'efforceront de ménager un passage pour les soldats sur le No Man's Land tout en leur permettant de se mettre à l'abri derrière. Les premiers chars sont des monstres d'acier pesant jusqu'à 20 tonnes et se révélant peu efficaces.

Celui-ci, un char FT 17 conçu par Louis Renault à l'instigation du colonel Estienne répond au besoin de blindé léger pour soutenir l'infanterie. Robuste et innovant, l'armement est monté sur une tourelle capable d'une rotation de 360° et l'équipage comprend seulement deux hommes.

Le premier engagement a lieu près de Soissons, le 31 mai 1918. Son emploi en masse par les Alliés participe à la rupture des lignes allemandes et à la reprise de la guerre de mouvement.



coll. Musée de la Grande Guerre - Pays de Meaux